



1. A altura final do meio-fio nunca deve ser superior à soleira das edificações;
2. Deverá ser realizado o rebatamento do meio-fio nas áreas de garagem;
3. Deverá ser realizado o escoramento do meio-fio com material local, afim de evitar o tombamento do mesmo;



1. A altura final do meio-fio nunca deve ser superior a soleira das edificações;
2. Deverá ser realizado o rebaixamento do meio-fio nas áreas de garagem;
3. Deverá ser realizado o escoramento do meio-fio com material local, afim de evitar o tombamento do mesmo;



1. A altura final do meio-fio nunca deve ser superior a soleira das edificações;
2. Deverá ser realizado o rebatimento do meio-fio nas áreas de garagem;
3. Deverá ser realizado o escoramento do meio-fio com material local, afim de evitar o tombamento do mesmo

			MAYLLA SOLICITANTE	22/12/2025	REV.
	EMISSÃO INICIAL DESCRIÇÃO		EXATULADO SOLICITANTE	DATA	RUBrica
<p align="center">PREFEITURA DE GARANHUNS SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS</p> <p align="center">OBIETO: MELHORIA DA INFRAESTRUTURA URBANA ATRAVES DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS D IMPLANTACAO DE PAVIMENTACAO ASFALTICA, SINALIZACAO E DRENAGEM PLUVIAL, EM VIAS PUBLICAS LOCALIZADAS NO BAIRRO BOA VISTA, NO MUNICIPIO DE GARANHUNSPÊ.</p>					
	ART	Contrato	Processo	Area	
		CONTRATO	PROCESSO	AREA	
Descrição	Atual Pavimentação - JOÃO DA MATA				
Admônistrativa	Projeto GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA JOSEVAL VICENTE DA SILVA PLANTA BAIXA E SEÇÃO TRANSVERSAL				Faixa Cota Indicada Data
Administratão	Desen. Técnico				Executivo 22/12/25